

PADD : Le Bourg

Favoriser les aménagements d'ensemble

Imposer les opérations d'ensemble, afin de parvenir à un aménagement cohérent, d'éviter une trop forte consommation d'espace et de favoriser le maillage viaire.

Développement préférentiel de l'urbanisation

Densification du bourg et de ses extensions par une politique d'urbanisation plus dense avec une mixité des fonctions urbaines.

Assurer un maillage viaire et piéton

- Favoriser les connexions entre la voirie existante et les futures voies de desserte des parcelles.
- Favoriser les modes de déplacement doux.
- Éviter les voies en impasse.

Planifier le développement urbain

Différer l'urbanisation en fonction de la capacité des réseaux (eau, assainissement, accès) et des équipements publics, avec notamment l'école.

Requalibrage des voies et fossés

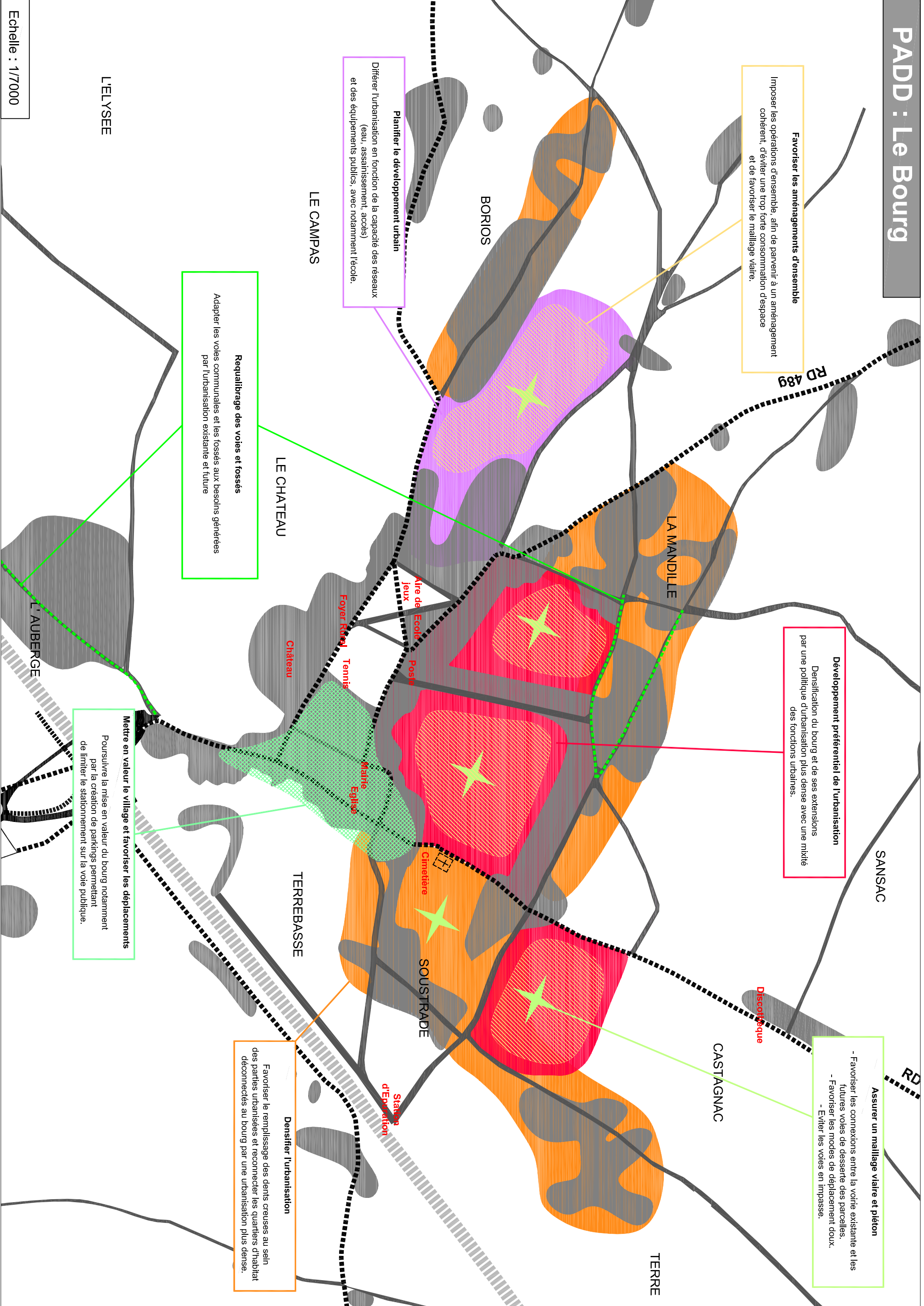
Adapter les voies communales et les fossés aux besoins générés par l'urbanisation existante et future

Mettre en valeur le village et favoriser les déplacements

Poursuivre la mise en valeur du bourg notamment par la création de parkings permettant de limiter le stationnement sur la voie publique.

Densifier l'urbanisation

Favoriser le remplissage des dents creuses au sein des parties urbanisées et reconnecter les quartiers d'habitat déconnectés au bourg par une urbanisation plus dense.



Echelle : 1/7000